

ISTANZA PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONE ALLA COLLOCAZIONE DEL SEGNALE DI DIVIETO DI SOSTA SU PASSO CARRABILE

(ai sensi dell'art. 22 , comma 3 del Nuovo Codice della Strada e s.m.i. e degli artt.46 comma 3 e 120 lett.e) del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e regolamento C.O.S.A.P. Canone di Occupazione Spazi ed Aree Pubbliche)

Autocertificazione ai sensi degli artt. 75 e 76 del DPR 445/2000

**Marca da bollo
€ 16**

Il sottoscritto/a _____
nato/a _____ Prov (____) il _____
res. in _____ via/piazza _____ n. _____
codice fiscale _____
Tel _____ cell. _____ fax _____

CHIEDE

ai sensi dell'art. 22 comma 3 del Nuovo Codice della Strada (D.L.gs 285/1992 e s.m.i.) e degli artt. 46 comma 3 e 120 lett. e) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada(D.P.R. 495/1992 e s.m.i.) e Regolamento C.O.S.A.P.

L'AUTORIZZAZIONE alla collocazione del segnale di divieto di sosta su passo carrabile, così come configurato dalla fig. Il 78 art.120 lett. e) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e s.m.i, ubicato in via/piazza _____ n.____

A TAL FINE DICHIARA

Consapevole delle sanzioni stabilite in caso di mendaci dichiarazioni e false attestazioni, ai sensi dell'art. 21 della legge 241/90, dichiara che tutto quanto contenuto nella presente domanda è corrispondente al vero (sanzioni di cui all'art. 483 del Codice Penale e inammissibilità dei suoi effetti alla legge)

(barrare la parte che interessa)

di essere proprietario dell'immobile sito in via _____
dal _____ come risulta da atto di _____ (successione compravendita)
del _____

di essere comproprietario dell'immobile sito in via _____
dal _____ come risulta da atto di _____ (successione compravendita) del
_____ in comproprietà con i sig _____

di essere Amministratore pro-tempore del condominio _____
sito in via _____ dal _____ come
risulta dal verbale dell'assemblea di condominio del _____ Codice Fiscale _____

di essere Rappresentante Legale della Società _____
con sede legale a _____ in via/corso _____
Codice Fiscale/Partita IVA _____ dal _____ come risulta dall'Atto
Costitutivo del _____

altro _____

l'esistenza dell'accesso carrabile ubicato in via/piazza _____ n. _____
di Mt. lineari _____ dal _____

Che si tratta di passo carraio:

in genere (con modifica del piano stradale: esistenza di scivolo sul marciapiede)

a raso

Che si tratta di passo carrabile su strada:

pubblica

Ai sensi dell'art. 19 della legge 241/90, la presente istanza, corredata dalla documentazione tecnica, verrà trasmessa al Settore edilizia privata del Comune di Montevecchia, il quale effettuerà le verifiche tecniche sulla rispondenza alle previsioni di cui all'Art. 46 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. nr. 495 del 16/12/1992, nel caso in cui si riscontrassero dichiarazioni mendaci si procederà alla revoca, da parte dell'Amministrazione Comunale, del titolo autorizzativo rilasciato.

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del d.lgs. 196/2003 dichiara di essere informato che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale le presenti dichiarazioni vengono rese.

Allega alla presente:

- 1 MARCA DA BOLLO da €. 16.00 che verrà apposta sulla autorizzazione da rilasciare.
- Documentazione fotografica e planimetria del passo carrabile oggetto della presente richiesta;
- Documentazione tecnica attestante destinazione uso
- Fotocopia di un valido documento d'identità del sottoscrittore

Montevecchia, _____

(Firma per esteso leggibile)

ALLEGATO 1

MODALITA' DI ACQUISIZIONE, RILASCIO POSIZIONAMENTO DEI CARTELLI DI "PASSO CARRABILE".

Art. 22 C.d.S. – D.L.gs. 285/92 e artt. 46 e 120 Regolamento di Esecuzione del C.d.S. – D.P.R. 495/92

1. Chiunque si trovi nel titolo di proprietario o possessore dell'immobile, amministratore di condominio o titolare/legale rappresentante di una Società, per ottenere il cartello di "Passo Carrabile", conforme Art. 22 C.d.S. – DLgs. 285/92 e artt. 46 e 120 Regolamento di Esecuzione del C.d.S. – D.P.R. 495/92, da installare in corrispondenza di passi carrabili del suo fabbricato, dovrà compilare la relativa domanda a tergo del presente foglio, per il rilascio dell'autorizzazione;
2. Il mantenimento in esercizio di passi carrabili abusivi o l'apertura di nuovi passi carrabili privi di autorizzazione, saranno soggetti alle sanzioni amministrative previste dagli artt. 22 del C.d.S. e 45 del regolamento di esecuzione del C.d.S.;
3. I cartelli di "Passo Carrabile" formato 25 x 45 cm – rifrangenti sono acquistabili presso i negozi di ferramenta come da esempio sotto riportato;
4. Il cartello dovrà essere installato, di norma, sul lato destro del passo carrabile, visto dalla carreggiata. L'altezza del limite inferiore del cartello da terra, dovrà essere compresa fra un minimo di 1,50 metri ad un massimo di 1,90 metri.
5. L'Amministrazione Comunale di riserva di verificare i dati dichiarati ed il possesso delle previste autorizzazioni, eventuali dichiarazioni mendaci e/o installazioni abusive saranno perseguite a norma di legge.
6. L'autorizzazione verrà rilasciata a firma del Funzionario settore Polizia Locale che inoltrerà l'istanza presentata corredata dalla documentazione tecnica al Settore edilizia privata, del Comune di Olginate, il quale effettuerà le verifiche tecniche sulla rispondenza alle previsioni di cui all'Art. 46 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.P.R. nr. 495 del 16/12/1992, ai sensi dell'art. 19 della legge 241/90, in caso di dichiarazioni mendaci comporta la revoca da parte dell'Amministrazione Comunale dell'autorizzazione.

NORMATIVA DI RIFERIMENTO:

- **art.3 C.d.S.:** "Passo Carrabile: accesso ad un'area laterale idonea allo stazionamento di uno o più veicoli";
 - **art.22 comma 1 C.d.S.:** "senza la preventiva autorizzazione dell'ente proprietario della strada, non possono essere stabiliti nuovi accessi e nuove diramazioni dalla strada ai fondi o fabbricati laterali, né nuovi innesti di strade soggette a uso pubblico o privato";
 - **art.22 comma 3 C.d.S.:** "i passi carrabili devono essere individuati con apposito segnale, previa autorizzazione dell'ente proprietario"
 - **art.22, comma 11, C.d.S.:** "chiunque apre nuovi diramazioni ovvero li trasforma o ne varia l'uso senza l'autorizzazione dell'ente proprietario, oppure mantiene in esercizio accessi preesistenti privi di autorizzazione, è soggetto alla sanzione amministrativa..... La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria dell'obbligo del ripristino dei luoghi a carico dell'autore della violazione stessa e a proprie spese..."
 - **art. 46 (art. 22 cod. str.) accessi nelle strade urbane . passo carrabile.**
 1. La costruzione dei passi carrabili è autorizzata dall'ente proprietario della strada nel rispetto della normativa edilizia e urbanistica vigente.
 2. Il passo carrabile deve essere realizzato osservando le seguenti condizioni:
 - a) deve essere distante almeno 12 metri dalle intersezioni e, in ogni caso, deve essere visibile da una distanza pari allo spazio di frenata risultante dalla velocità massima consentita nella strada medesima;
 - b) deve consentire l'accesso ad un'area laterale che sia idonea allo stazionamento o alla circolazione dei veicoli;
 - c) qualora l'accesso alle proprietà laterali sia destinato anche a notevole traffico pedonale, deve essere prevista una separazione dell'entrata carrabile da quella pedonale;
 3. Nel caso in cui i passi carrabili, come definiti dall'articolo 3, comma 1, punto 37), del codice, rientrino nella definizione dell'articolo 44, comma 4, del *decreto legislativo 15 novembre 1993, n. 507*, nella zona antistante gli stessi vige il divieto di sosta, segnalato con l'apposito segnale di cui alla figura II.78. In caso contrario, il divieto di sosta nella zona antistante il passo medesimo ed il posizionamento del relativo segnale, sono subordinati alla richiesta di occupazione del suolo pubblico che, altrimenti, sarebbe destinato alla sosta dei veicoli, in conformità a quanto previsto dall'articolo 44, comma 8, del citato *decreto legislativo n. 507 del 1993*
 4. Qualora l'accesso dei veicoli alla proprietà laterale avvenga direttamente dalla strada, il passo carrabile oltre che nel rispetto delle condizioni previste nel comma 2, deve essere realizzato in modo da favorire la rapida immissione dei veicoli nella proprietà laterale. L'eventuale cancello a protezione della proprietà laterale dovrà essere arretrato allo scopo di consentire la sosta, fuori della carreggiata di un veicolo in attesa di ingresso. Nel caso in cui, per obiettive impossibilità costruttive o per gravi limitazioni della godibilità della proprietà privata, non sia possibile arretrare gli accessi, possono essere autorizzati sistemi di apertura automatica dei cancelli o delle serrande che delimitano gli accessi. È consentito derogare dall'arretramento degli accessi e dall'utilizzo dei sistemi alternativi nel caso in cui le immissioni laterali avvengano da strade senza uscita o comunque con traffico estremamente limitato, per cui le immissioni stesse non possono determinare condizioni di intralcio alla fluidità della circolazione
 5. È consentita l'apertura di passi carrabili provvisori per motivi temporanei quali l'apertura di cantieri o simili. In tali casi devono essere osservate, per quanto possibile, le condizioni di cui al comma 2. Deve in ogni caso disporsi idonea segnalazione di pericolo allorché non possono essere osservate le distanze dall'intersezione
 6. I comuni hanno la facoltà di autorizzare distanze inferiori a quelle fissate al comma 2, lettera a), per i passi carrabili già esistenti alla data di entrata in vigore del presente regolamento, nel caso in cui sia tecnicamente impossibile procedere all'adeguamento di cui all'articolo 22, comma 2, del codice.
- art.120 comma 1 lett. e) Regolamento di Esecuzione del C.d.S.:** "Il segnale PASSO CARRABILE (fig. II.78). Indica la zona per l'accesso dei veicoli alle proprietà laterali, in corrispondenza della quale vige in permanenza il divieto di sosta, ai sensi dell'art. 158 del Codice. Il segnale ha dimensioni normali di 45 x 25 cm. e dimensioni maggiorate di 60 x 40 cm. sulla parte alta del segnale deve essere indicato l'ente proprietario della strada che rilascia l'autorizzazione, in basso deve essere indicato il numero e l'anno del rilascio. La mancata indicazione dell'ente è degli estremi dell'autorizzazione comporta l'inefficacia del divieto. Per le strade private, aperte al pubblico transito, l'autorizzazione è concessa dal Comune. L'installazione e la manutenzione del segnale sono a cura e spese del soggetto titolare della autorizzazione. Di norma, il segnale è installato in posizione parallela all'asse della strada e può essere applicato su porte e cancelli"
- art.45 C.d.S.:** "L'impiego di segnaletica non regolamentare costituisce illecito amministrativo, con conseguenti sanzioni a carico dei contravventori"
- art.44 comma 4 del D.L. 507/93:** "sono considerati passi carrabili quei manufatti costituiti generalmente da listoni di pietra od altro materiale o da appositi intervalli lasciati nei marciapiedi o, comunque, da una modifica del piano stradale intesa a facilitare l'accesso dei veicoli alla proprietà privata"

ALLEGATO 2

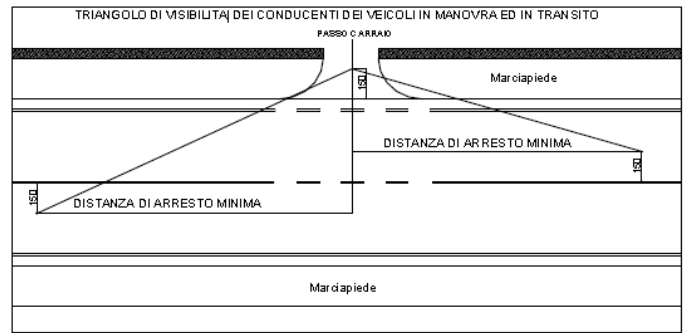


Distanza di visibilità del passo carrabile

La localizzazione e la configurazione degli accessi debbono essere tali da rispettare le distanze di visuale libera necessarie per assicurare il reciproco avvistamento fra i conducenti del veicolo in uscita (non è ammessa l'uscita a retromarcia) e del veicolo in marcia sulla strada e la frenatura in emergenza del veicolo in marcia sulla strada alla massima velocità consentita sulla strada dalla segnaletica di limitazione di velocità (50 km/ora se non c'è il cartello).

La distanza di visibilità per consentire l'avvistamento e la frenatura in emergenza, a seconda della velocità consentita è di:

-30 km/ora	29.00m
-40 km/ora	41.00m
-50 km/ora	57.00m
-60 km/ora	77.00m
-70 km/ora	103.00m



L'area di reciproca visibilità, sgombra da qualunque impedimento visivo, sarà individuato da un triangolo avente, in corrispondenza dell'asse del varco di accesso, un cateto maggiore pari alla distanza di avvistamento ed arresto relativa alla velocità consentita sulla strada principale, parallelo di 1.50 m all'asse stradale ed un cateto minore con il vertice distante 1.50 m dal ciglio stradale (marciapiede o muro di recinzione)

